



Instrukcja obsługi

Agregat prądotwórczy DY-950



UWAGA:

Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Informacje zawarte w tej instrukcji są ważne ze względu na bezpieczeństwo użytkownika oraz dla zasad właściwego korzystania urządzenia. Zachowaj instrukcję w bezpiecznym miejscu aby zawsze była dostępna przy korzystaniu z agregatu prądotwórczego. Poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić.

Nieustannie pracujemy nad ulepszaniem naszych produktów. W związku z tym produkt końcowy może różnić się od tego opisanego w instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany funkcji i specyfikacji bez powiadomienia.

Wersja instrukcji: 18.11.2022

Wyprodukowano w Chinach dla:
DELTA-OPTI Monika Matysiak,
60-713 Poznań, ul. Graniczna 10, Polska
www.delta.poznan.pl

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Specyfikacja techniczna..... | 3 |
| 2. Uwagi bezpieczeństwa..... | 4 |
| 2.1. OZNACZENIA SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH UMIESZCZONYCH NA URZĄDZENIU..... | 4 |
| 2.2 Zagrożenie zatruciem spalinami..... | 4 |
| 2.3 Zagrożenie powstaniem urazów ciała..... | 4 |
| 2.4 Zagrożenie pożarem i wybuchem..... | 5 |
| 2.5 Środki ostrożności podczas uruchamiania agregatu..... | 5 |
| 2.6 Środki ostrożności podczas korzystania z agregatu..... | 5 |
| 2.7 Środki ostrożności podczas transportu lub naprawie agregatu..... | 5 |
| 2.8 Naprawa agregatu..... | 5 |
| 2.9 Ryzyko porażenia prądem..... | 6 |
| 2.10 Ryzyko poparzenia..... | 6 |
| 2.11 Uziemienie agregatu..... | 6 |
| 3. Rozpakowanie agregatu..... | 7 |
| 4. Uruchomienie agregatu..... | 8 |
| 5. Wyłączenie agregatu..... | 9 |
| 7. Konserwacja urządzenia..... | 10 |

1.Specyfikacja techniczna

| | |
|-----------------------------|---|
| Model | DY-950 |
| Nominalna moc prądnicy: | 0.65 kW |
| Maksymalna moc prądnicy: | 0.75 kW |
| Generowane napięcie | 230 V AC \pm 25% (brak AVR) 12V DC |
| Typ prądnicy | jednofazowa |
| Częstotliwość napięcia: | 50 Hz |
| Prędkość znamionowa silnika | 3600 obr/min |
| Moc silnika: | 1.5 KM |
| Pojemność skokowa silnika: | 63 cm ³ |
| Typ silnika: | 1 – cylindrowy, 2 – suwowy |
| Typ paliwa: | Mieszanka benzynowa z olejem 2T w stosunku 50:1 |
| Typ chłodzenia: | Chłodzenie powietrzem |
| Rozruch agregatu: | Rozruch mechaniczny, ręczny |
| Pojemność zbiornika: | 4 L |
| Poziom hałasu: | 92 dB |
| Ilość gniazd: | 1 szt. 1 - fazowe |



OZNAKOWANIE WEEE

Zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi domowymi odpadami. Według dyrektywy WEEE w UE dla zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy stosować oddzielne sposoby utylizacji.



2. Uwagi bezpieczeństwa

Bezpieczne użytkowanie urządzenia to używanie urządzenia według wytycznych z instrukcji oraz ogólnych zasad BHP. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące potencjalnych zagrożeń związanych z używaniem generatora. Przed uruchomieniem tego generatora należy przeczytać i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji zarówno na etykietach generatora, jak i w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może spowodować obrażenia ciała oraz śmierć. Skontaktuj się z dostawcą urządzenia w przypadku gdy w instrukcji napotkasz na niezrozumiałą informację.

UWAGA: Poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą zdarzać się.

2.1. OZNACZENIA SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH UMIESZCZONYCH NA URZĄDZENIU

Celem stosowania symboli bezpieczeństwa jest zwrócenie uwagi na możliwe zagrożenia. Symbole bezpieczeństwa zasługują na szczególną uwagę i zrozumienie. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa same nie wyeliminują zagrożenia. Wskazane przez nie instrukcje lub ostrzeżenia nie zastępują właściwego postępowania w celu zapobieganiu zagrożeniom.

2.2 Zagrożenie zatrucia spalinami

NIGDY NIE UŻYWAJ AGREGATU WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ !



Pracujący agregat prądotwórczy wytwarza trujące spaliny zawierające tlenek węgla. Tlenek węgla jest bezwonny gaz powodującym śmierć.

- Nigdy nie uruchamiaj agregatu w zamkniętych pomieszczeniach, nawet w przypadku gdy są otwarte okna!
- Nie uruchamiaj agregatu w pobliżu okien, drzwi lub czerpni powietrza.

2.3 Zagrożenie powstaniem urazów ciała



Niepoprawne uruchamianie agregatu może spowodować niebezpieczne obrażenia ciała.

- Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj agregatu z podłączonymi i włączonymi urządzeniami elektrycznymi
- Podczas uruchamiania silnika pociągnij za linkę startera delikatnie aż wyczujesz opór. Dopiero wtedy pociągnij szybko za tą linkę aby uniknąć odbicia i wyrwania z rąk uchwytu szarpaka.

2.4 Zagrożenie pożarem i wybuchem



Paliwo do agregatu jest skrajnie łatwopalne. Pod wpływem ciepła ze zbiornika wydostają się opary, które mogą spowodować eksplozję.

Dolewanie i spuszczenie paliwa:

- Wyłącz silnik agregatu i odczekaj 2 minuty przed zdjęciem korka
- Odkręć powoli korek wlewu aby zmniejszyć panujące w zbiorniku ciśnienie
- Napełniaj zbiornik tylko na zewnątrz
- Zbiornik napełniać tylko do ustalonego przez producenta poziomu
- Przechowuj zbiorniki na paliwo w bezpiecznym miejscu, z dala od ognia i ciepłych przedmiotów.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, zawór pod kątem pęknięć i przetarć
- Nigdy nie dolewaj paliwa w pobliżu ognia

2.5 Środki ostrożności podczas uruchamiania agregatu

Upewnij się, że wszystkie elementy agregatu są kompletne i nieuszkodzone. Sprawdź, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa są poprawnie zamontowane. Nie włączać silnika z usuniętą świecą zapłonową.

2.6 Środki ostrożności podczas korzystania z agregatu

- Nie używaj agregatu wewnątrz żadnego budynku, wiaty garażowej werandy lub w pojeździe.
- Nie przechylaj agregatu aby nie rozlać paliwa
- Nie zatrzymuj silnika za pomocą przepustnicy ssania

2.7 Środki ostrożności podczas transportu lub naprawie agregatu

- Transportuj agregat z zamkniętym zaworem paliwa , a najlepiej z opróżnionym zbiornikiem.
- Nie przechylaj agregatu , przewoź go w prawidłowej pozycji
- Transport z pełnym zbiornikiem paliwa może powodować rozchlapywanie paliwa i jego rozlanie.
- Nie przechowuj agregatu w samochodzie w gorące dni. Wydostające się opary paliwa mogą spowodować wybuch!
- Podczas naprawy lub transportu zdejmij przewód od świecy zapłonowej

2.8 Naprawa agregatu

Wszystkie czynności serwisowe muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel naprawczy. Naprawa konserwacja przez nieuprawnione osoby może spowodować duże ryzyko niebezpiecznych sytuacji. W przypadku uszkodzenia agregatu należy go odesłać do serwisu producenta.

2.9 Ryzyko porażenia prądem



- Generowane napięcie z agregatu jest niebezpieczne dla zdrowia i życia.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy podłączaniu urządzeń elektrycznych
- Nie podłączaj agregatu do sieci elektrycznej!
- Nie używaj urządzenia w mokrych i wilgotnych pomieszczeniach
- Nie dotykaj gołych przewodów
- Nie naprawiaj samemu prądnicy, nie zmieniaj jej konstrukcji i parametrów
- Nie używaj agregatu z uszkodzonymi lub przetartymi przewodami
- Nie pozwalaj korzystania z agregatu osobom niewykwalifikowanym lub dzieciom

2.10 Ryzyko poparzenia



- Agregat generuje duże ilości ciepłych gazów spalinowych. Może to spowodować poważne oparzenia lub nawet pożar.
- Nigdy nie dotykaj elementów wydechu pracującego silnika agregatu
 - Nigdy nie dotykaj elementów silnika i prądnicy podczas pracy
 - Odczekaj 1h po wyłączeniu agregatu aby nie ulec poparzeniu
 - Zachowaj bezpieczną odległość 1.5 metra od agregatu wszelkich przedmiotów znajdujących się obok niego

2.11 Uziemienie agregatu

W niektórych przypadkach agregat musi być uziemiony. Zasady te regulują lokalne przepisy. Instalację uziemienia może wykonać tylko wykwalifikowany pracownik posiadający odpowiednie pozwolenia.

3. Rozpakowanie agregatu





- Umieść na stabilnym podłożu karton z urządzeniem.
- Otwórz karton i ostrożnie wyjmij agregat z opakowania.
- Sprawdź czy są wszystkie elementy w zestawie: agregat, akcesoria i klucze oraz instrukcja
- Sprawdź czy agregat nie ma widocznych uszkodzeń i czy wszystkie elementy są poprawnie zamontowane
- Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi
- Zweryfikuj czy jesteś w stanie samodzielnie uruchomić agregat. Jeśli masz wątpliwości skontaktuj się z dystrybutorem urządzenia lub poproś osobę wykwalifikowaną. Pamiętaj, że praca przy agregacie może spowodować wiele niebezpieczeństw.

4. Uruchomienie agregatu

Agregat został wyposażony w silnik jednocylindrowy, dwusuwowy smarowany mieszanką paliwowo-olejową. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zatankować zbiornik odpowiednią mieszanką.

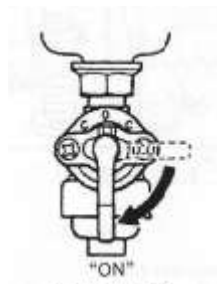
UWAGA: Pamiętaj zachować szczególną ostrożność. Opis zagrożeń w rozdziale nr 2.

- Do pracy agregat wymaga benzyny o liczbie oktanowej 95 oraz oleju 2T do silników dwusuwowych.
- Objętość zbiornika paliwa wynosi 4 litry. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej ilości paliwa w baku gdyż grozi rozlaniem paliwa.
- Przygotuj mieszankę paliwa i oleju w stosunku 50:1. Do zestawu dołożona jest miarka oleju.

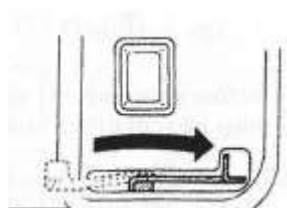
| | |
|-------|---|
| 0.02L |  |
| 0.04L |  |
| 0.05L |  |
| 0.08L |  |

| Ilość benzyny | Ilość oleju 2T |
|---------------|--------------------|
| 4 litry | 0.08 litra (80 ml) |
| 2.5 litra | 0.05 litra (50 ml) |
| 2 litry | 0.04 litra (40ml) |
| 1 litr | 0.02 litra (20 ml) |

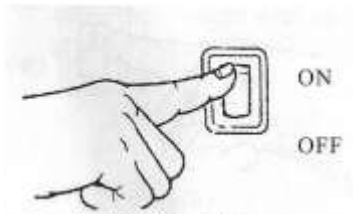
- Po dokładnym wymieszaniu można wlać przygotowaną mieszankę do zbiornika paliwa.
- Przed startem odłącz od agregatu wszystkie urządzenia elektryczne.
- Ustaw kranik wychodzący z baku w pozycję ON.



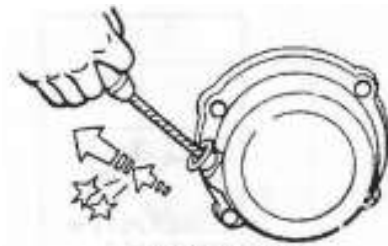
- Przesuń uchwyt przepustnic ssania na pozycję zamkniętą.



- Ustaw włącznik agregatu w pozycję startową ON



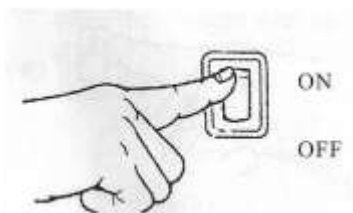
- Wyciągnij uchwyt rozrusznika (szarpak) do momentu gdy poczujesz opór, następnie pociągnij go gwałtownie. Czynność ta powtórz jeśli silnik nie odpalił . Nigdy nie próbuj korzystać z tego rozrusznika podczas pracy silnika!



- Jak już silnik odpali, przesunij przepustnicę ssania powoli w pozycję otwartą.
- Podłącz urządzenie elektryczne do agregatu. Załącz bezpiecznik, jeśli nie jest załączony. Nie przekraczaj mocy podanej w specyfikacji.
- Jeśli urządzenie nie działa prawidłowo, nierówno pracuje, jest zbyt głośne lub wycieka z niego paliwo należy bezwzględnie wyłączyć je i przysłać do serwisu.

5. Wyłączenie agregatu

- Odłącz urządzenia elektryczne od agregatu.
- Wyłącz agregat za pomocą przycisku włączającego/wyłączającego. Ustaw go w pozycję OFF.

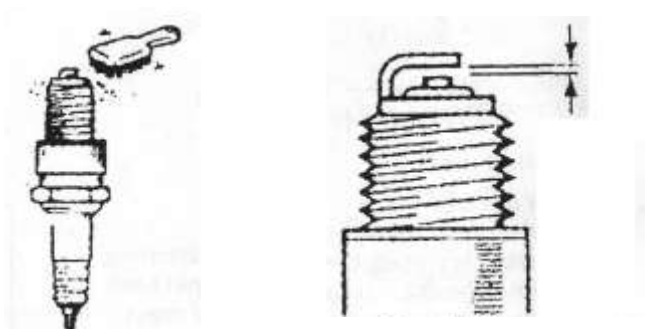


- Zakręć zawór paliwa w pozycję OFF
- Pozwól ostygnąć silnikowi zanim odstawisz agregat do pomieszczeniach.

7. Konserwacja urządzenia

UWAGA: Systematyczne przeprowadzanie procedur konserwacyjnych pozwoli na bezpieczną i bezawaryjną pracę agregatu. Brak przeprowadzanych odpowiednich procedur może spowodować awarię i z tego powodu nie będzie uznawana naprawa gwarancyjna.

- 1) Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury konserwacji sprawdź czy wyłącznik znajduje się w położeniu OFF. Odłącz przewód od świecy zapłonowej.
- 2) Przed każdym użyciem agregatu sprawdzaj jego stan ogólny. Sprawdź czy wszystkie elementy są dokręcone i w swoim pierwotny położeniu.
- 3) Co 50 godzin lub 1 raz w miesiącu zweryfikuj stan świecy zapłonowej. W tym celu zdejmij przewód zapłonowy z świecy i ją odkręć za pomocą załączonego klucza. W wymontowanej świecy sprawdź kolor iskrownika, powinien być koloru jasno brązowego. Inny kolor świadczy o niepoprawnym dawkowaniu paliwa i powietrza. Świecę należy wyczyścić szczotką drucianą oraz sprawdzić szczelinę iskrownika. Przerwa powinna wynosić 0.7 – 0.8 mm.



- 4) Sprawdź stan filtra powietrza co każde 50 - 150 godzin pracy, w zależności od zapylenia miejsca, w którym pracował, ale nie rzadziej niż co 3 miesiące. Brudny filtr można umyć w rozpuszczalniku a następnie dobrze go wysuszyć. Zalecane jest wymienić filtr na nowy.